

Vigevano-Malpensa, Milano-Mortara, Broni-Mortara: il punto con Governo e Regione

Il quadruplicamento della linea ferroviaria Milano-Genova è cosa **fatta**, mentre per il raddoppio della Milano-Mortara la strada è tracciata ma lunga. Per la superstrada Vigevano-Malpensa c'è ancora da lavorare, mentre l'autostrada Broni-Mortara è in alto mare. Il viceministro Alessandro Morelli e l'assessore regionale Claudia Terzi hanno fatto il punto sulle **infrastrutture** della provincia di Pavia durante il convegno per i 55 anni della locale sezione dell'Ance, l'associazione dei costruttori edili.

Partiamo dalle buone notizie: il quadruplicamento della **Milano-Genova**, nato per collegare le due città via treno in un'ora, porterà benefici anche per il pavese. La questione si complica sulla **Vigevano-Malpensa**: per il governo, dopo il commissariamento, l'opera viene data per fatta, mentre dalla Regione fanno notare come Città Metropolitana si sia messa nuovamente di **traverso**, anche per la tratta C, Vigevano-Albairate.

Tornando alle ferrovie, l'iter per completare il raddoppio della **Milano-Mortara** è da tenere monitorato: Regione e comuni hanno sollecitato Rfi, che al momento non ha ancora fatto il nuovo progetto, anche se l'assessore Terzi è ottimista sul destino dell'opera. Molto più remota, invece, pare la realizzazione dell'autostrada **Broni-Mortara**. Il viceministro Morelli è stato esplicito: al momento non ci sono le condizioni, se ne dovrà occupare il prossimo governo.